	220805	Versie 010	Status AC	Documentnaam KWC opgenomen in bestek.doc	Auteur : IT&T
					CC:

Kwaliteitscentrale

Tot de levering behoort het implementeren van MV-files (logfiles t.b.v. de IT&T Kwaliteitscentrale®) in de verkeersregelautomaten. Het hiervoor benodigde protocol is reeds in het bezit van alle Nederlandse fabrikanten. Eventueel kan dit worden opgevraagd bij IT&T tsc BV te Arnhem. Naast de implementatie van de MV-files dienen ook de online KWC-vri licentie(s) van IT&T te worden geleverd. Dit betekent dat minimaal één maand voor de inbedrijfstelling de opdrachtnemer IT&T opdracht moet hebben gegeven om de hiervoor noodzakelijke licentiestring aan de wegbeheerder te leveren. De fabrikant kan desgewenst van de mogelijkheid gebruik maken om ruim vóór de afname de juistheid van de per e-mail toegestuurde MV-file door IT&T te laten controleren. Binnen één week na inbedrijfstelling van de verkeersregelautomaat moet een (met verkeersgegevens uit de praktijk) gevulde MV-file ter goedkeuring ter beschikking worden gesteld aan de opdrachtgever. De laatste versie van de te implementeren applicatie dient inclusief de hiermee gegenereerde MV-file aan de klant te worden aangeboden. De volledige source code van de applicatie dient op aanvraag elektronisch ter beschikking te worden gesteld.

Technische specificaties:


- De te leveren verkeersregelautomaten moeten zowel lokaal als op afstand (modem communicatie) direct kunnen communiceren met de Kwaliteitscentrale. Zowel voor het instellen van de MV-files als het ophalen van deze files.
- De voor de MV-files ter beschikking staande hoeveelheid geheugen is minimaal drie Mbyte.
- Er moeten gelijktijdig minimaal twee MV-files in de verkeersregelautomaat kunnen worden opgeslagen waardoor continu loggen, ook tijdens het ophalen van een MV-file, gewaarborgd wordt. Tijdens het downloaden van een afgesloten MV-file mag er geen data verloren gaan.
- De naam van de vri in de MV-file vindt in overleg met opdrachtgever plaats
- De tijdsduur van een MV-file is instelbaar in minuten waarbij er geen beperking is aan de ondergrens. Daarbij dient de mogelijkheid aanwezig te zijn de verkorte header versie te genereren. De events kunnen zowel naar file als naar uitgang worden weggeschreven.
- De opslag van detector- en signaalgroep events vindt gecomprimeerd plaats
- Indien er data niet via detectie ingangen binnenkomt maar via de overige ingangen of op andere wijze, dient deze data wel in de MV-file te worden geplaatst. Dus ook in het geval er sprake is van seriële communicatie tussen apparatuur dient deze data volledig in de MV-file te worden opgenomen.
- Binnen ieder type object binnen de header dienen de records uniek te zijn. Signaalgroepen hebben daarbij een unieke functionele naamgeving en een uniek sourcenummer. De overige objecten (detectoren, in-, uitgangen, hiaattijden etcetera) hebben een uniek sourcenummer.
- MV-files uit een simulatie-omgeving kennen dezelfde afwikkeling van de interne fasecyclus of signaalgroep toestanden. Indien dit niet het geval is worden de verschillen tussen de simulatiefile en de straatversie nader gespecificeerd.
- De opdrachtnemer dient bij implementatie vast te stellen of het uitgebreide of verkorte programmeevoorschrift van toepassing is (verkrijgbaar bij IT&T) en dit als zodanig uit te voeren.

De CVN+ interface (alle gegevens uit de CVN-interface met daaraan toegevoegd de interne fasecycli en de voor dit bestek hieronder aangegeven noodzakelijke gegevens ten behoeve van de MV-file) bestaat uit:

- alternatieve realisatie
- maximum groen bereikt

En afhankelijk voor de lokale toepassing:

- prioriteitsingreep openbaar vervoer per signaalgroep
- bijzondere ingreep (AHOB, brug, file, hulpverlening, opticom, overig)
- selectieve detectie (zonder lijnummers)
- het vertalen van lengte detectie naar selectieve detectie
- of selectieve detectie (met lijnummers)
- snelheid
- overig

	220805	Versie 010	Status AC	Documentnaam KWC opgenomen in bestek.doc	Auteur : IT&T
				CC:	Pagina 2 van 2

- Indien van toepassing dient de automaat te zijn uitgerust met een DCF synchronisatie zodat de interne klok geheel actueel is.
- Bij de toepassing van KAR dient het KAR bericht te worden geplaatst in het daarvoor bestemde ID in de MV-file. Het betreft nr. 1 (virtual local loop number) t/m nr. 34 (seconden) en met uitzondering van de nrs. 5-17-20 van het document KIS-001-IRS-KAR versie 1.23 van 23 oktober 2003.